

POSSIBILITÉ DE DÉVELOPPEMENT PERSONNEL



AFFICHAGE INTERNE : 2022-11

Nous sommes à la recherche d'une personne pour un poste de :

INGÉNIEUR-CONCEPTEUR (AGENCEMENT ET INTÉGRATION)

Relève du : Directeur de l'ingénierie

RAISON D'ÊTRE DU POSTE :

L'ingénieur-Agencement & intégration est responsable du développement de concepts permettant l'amélioration de l'agencement et de faciliter l'intégration des composantes du véhicule.

TACHES ET RESPONSABILITES :

- Analyser l'agencement des composantes flexibles du camion et apporter des améliorations aux cheminements, espacements et points d'attache;
- Assurer l'intégration de nouvelles composantes électroniques au véhicule et assister à leur programmation et à leur diagnostic.
- Identifier, documenter et prioriser les demandes de changements d'ingénierie reliées aux défauts catalogués, aux cotes PQI et aux coûts de garantie;
- Analyser les impacts des changements d'ingénierie sur les conditions d'utilisation tel que : le coût du camion, l'inventaire des pièces, les procédés d'assemblage des différentes usines ainsi que la satisfaction du client;
- Initier, coordonner, prototyper, implanter et supporter des projets d'ingénierie en respectant les processus internes.
- Concevoir et modéliser les améliorations apportées aux produits à l'aide d'un logiciel de dessin, selon les règles de l'art.
- Participer aux activités d'améliorations des opérations
- Connaître et interpréter des spécifications (spécifiquement: SAE, FMVSS, MIL, ANSI, IEEE);
- Communiquer les idées, changements et résultats aux divisions Peterbilt et Kenworth en tant qu'ambassadeur de l'usine de Ste-Thérèse.

QUALIFICATIONS REQUISES :

- Baccalauréat en ingénierie électrique ou électromécanique jumelé à 3 ans d'expérience dans le domaine manufacturier ou des transports;
- Bilinguisme anglais-français oral et écrit essentiel;
- Être capable de gérer différents projets simultanément;
- Utiliser et maîtriser les techniques de résolution de problèmes (expérience dans un environnement Six Sigma (niveau Green Belt) sera considéré comme un atout);
- Doit posséder un permis d'ingénieur en règle selon l'OIQ;
- Expérience en modélisation de harnais ou de schémas électriques complexes à l'aide d'un logiciel de DAO (Capital Harness, etc.);
- Utiliser les outils de Microsoft Office (Excel, Word, PowerPoint) et ce à un niveau intermédiaire;
- Expérience en enregistrement et lecture de signaux provenant des systèmes embarqués sera considéré comme un atout.
- Connaissance du camion et des systèmes (mécanique, électrique, pneumatique, hydraulique, HVAC, train moteur, etc.).