



INGENIEUR MANUFACTURIER (AGENCEMENT ET INTEGRATION)

RAISON D'ÊTRE DU POSTE :

Fait la planification, le suivi et la réalisation des instructions de travaux reliées à l'assemblage du camion pour les nouvelles options. Planifier et réaliser l'implantation de nouveaux équipements et de nouvelles façons de faire. Développe des nouvelles techniques pour améliorer les processus d'assemblage en utilisant les outils Six-Sigma. Est directement impliqué dans l'élaboration et l'implantation de stratégie de serrage avec outils DC Tool. Travaille à l'élaboration et la réalisation de projets capitaux pour l'ensemble de l'usine. Supporte les différentes initiatives inter-division et/ou corporatives.

TÂCHES ET RESPONSABILITÉS:

- Analyser l'agencement des composantes flexibles du camion et apporter des améliorations aux cheminements, espacements et points d'attache;
- Assurer l'intégration de nouvelles composantes à l'intérieur des systèmes et zones physiques affectés;
- Identifier, documenter et prioriser les demandes de changements d'ingénierie reliées aux défauts catalogués, aux cotes PQI et aux coûts de garantie;
- Analyser les impacts des changements d'ingénierie sur les conditions d'utilisation, le coût du camion, l'inventaire des pièces, les procédés d'assemblage des différentes usines ainsi que sur les coûts de garantie et la satisfaction du client;
- Initier, coordonner, prototyper et compléter les projets d'ingénierie jusqu'à l'implantation en respectant les étapes de création. (ECN – PCMS, DNA, DRA, VOG, RPI);
- Communiquer les idées, changements et résultats aux Divisions Kenworth et Peterbilt en tant qu'ambassadeur de l'usine de Ste-Thérèse.

COMPETENCES TECHNIQUES :

- Utiliser et maîtriser les techniques de résolution de problèmes (expérience dans un environnement Six Sigma (niveau Green Belt) sera considéré comme un atout);
- Modéliser et modifier des assemblages complexes à l'aide d'un logiciel 3D de DAO (ProE, CATIA, etc.);
- Utiliser les outils de Microsoft Office (Excel, Word, PowerPoint) et ce à un niveau intermédiaire;
- Comprendre et opérer les systèmes de support d'ingénierie dans un environnement ERP. (CMS-80, CDCO, REI, PLR);

QUALIFICATIONS REQUISES :

- Bilinguisme requis (parlé et écrit);
- Baccalauréat en ingénierie jumelé à 1 an d'expérience dans le domaine manufacturier ou des transports;
- Gestion de projet (mode de fonctionnement à distance ou virtuel);
- Membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec;